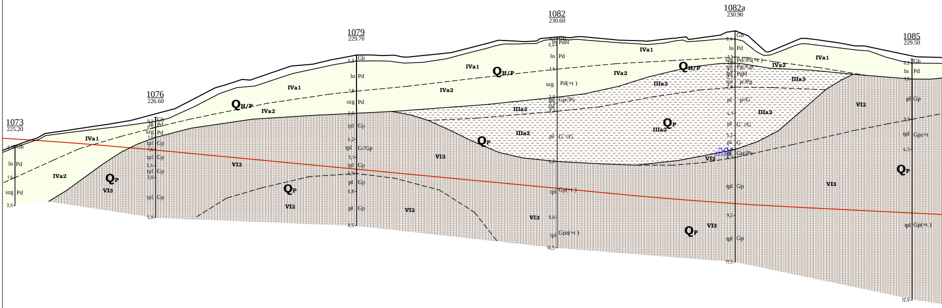
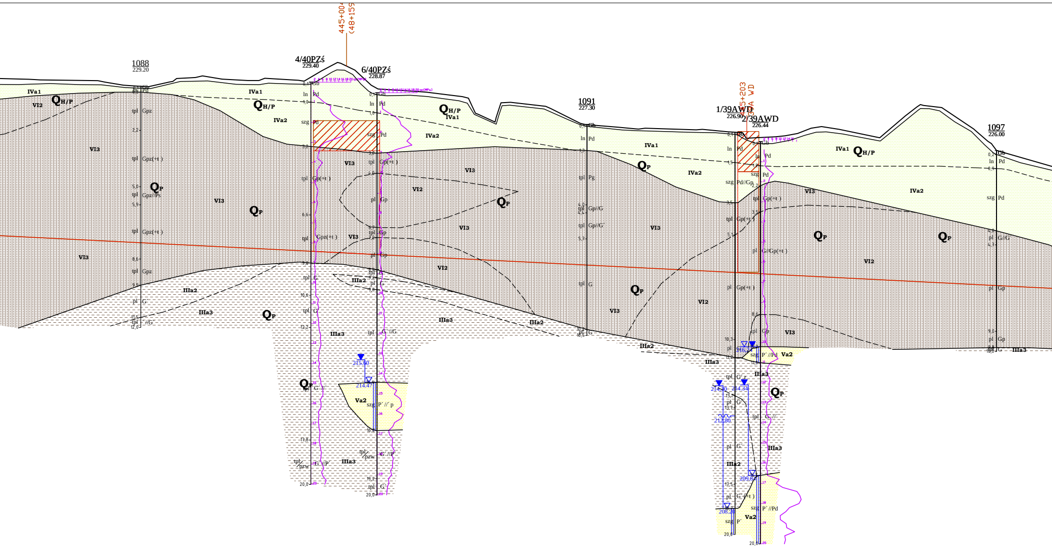

1073
225.20
1076
226.60
1079
229.70
1082
230.60
1082a
230.90
1085
229.50
IVa1
IVa2
IIIa2
IIIa3
VI2
VI3
Q H/P
Q P
Gb
Pd
PdH
Gp
G//Gp
Gp/Ps
G//G
Pd(+t)
Pd//Ps(+t)
Pg//Gp
PgH
p//Pg
p//G
G
Gpz+t
Gp(+t)
Gpz(+t)
ln
szg
tpl
pl

225.48		225.31		225.10
225.48	225.45	225.31	225.14	
225.40	225.58	226.02	226.32	
75.12	80.00	00.00	20.00	

444+400

Ocena warunk· w geologiczno-inŨynierskich oraz nosnoŠci podłoŨa	Pod projektowanŃkonstrukcjŃnawier
Rejonizacja warunk· w geologiczno-inŨynierskich	
Rzňdne niwelety - wariant W1	225.00 224.86 224.63 224.39 224.15 223.91 223.68 223.44 223.20 222.96 222.77 222.73 222.51 222.39 222.33 222.17 222.12 222.05 221.92 221.80
Rzňdne niwelety - wariant W2	225.00 224.96 224.77 224.58 224.39 224.20 224.01 223.82 223.63 223.44 223.25 223.06 222.87 222.77 222.68 222.51 222.39 222.36 222.23 222.12 222.12 222.02 221.92 221.82
Rzňdne istniejŃce	226.68 226.78 227.59 228.40 228.92 229.23 229.35 229.52 229.73 230.16 230.39 230.39 230.54 230.44 230.41 230.57 230.62 230.68 230.04 230.49 230.51 230.30 229.99 229.62
OdległoŠci	36.16 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 42.75 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 72.75 80.00 00.00 00.71 20.00
KilometraŨ	444+500 444+600 444+700 444+800


445+004
(48+159)
1088
229.20
4/40PZś
229.40
6/40PZś
228.87
1091
227.30
1/39AWD
226.90
445+203
2/39AWD
226.44
1097
226.00
IVa1
IVa2
VI2
VI3
IIIa2
IIIa3
Va2
QH/P
QP
Gb
Pd
Gpz
Gpz(+t)
Gpz//Ps
Gp(+t)
Gp
G
Gp//G
Gp//G'
Pg
G//Gp
G//Gp(+t)
P'//p
P'//Pd
P'
Pd//Gp
ln
szg
tpl
pl
pzw
215.60
214.47
214.30
214.34
212.80
209.60
208.20
20,0

Droga w przekopie (do 9,5 m).

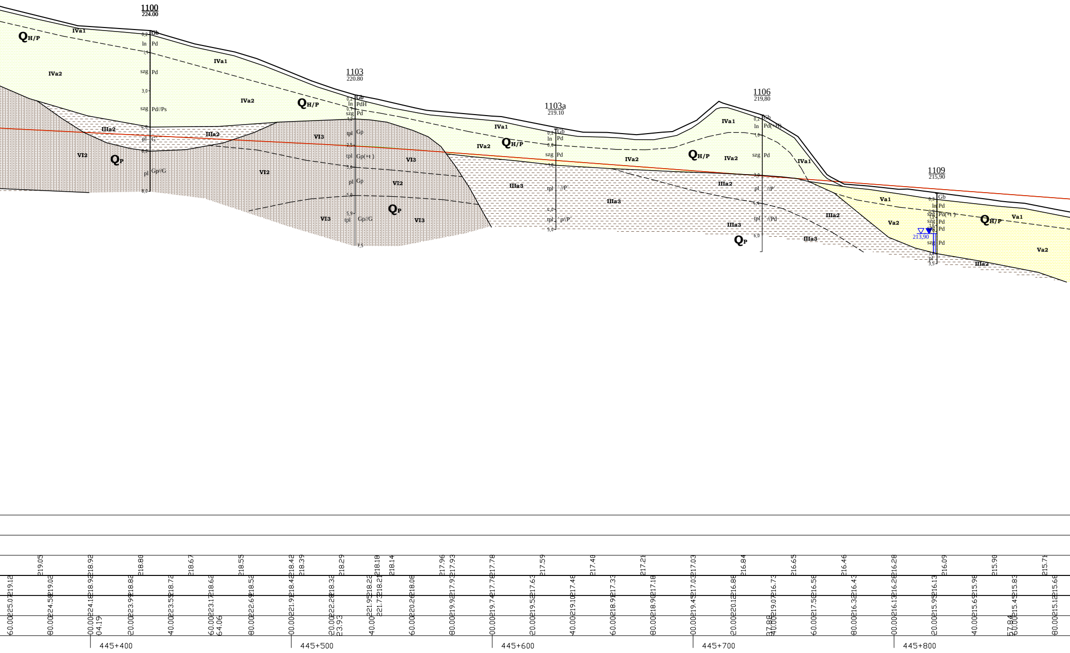
rzchni wystňpujŃgrunty wysadzinowe (gliny piaszczyste , gliny piaszczyste zwiňzğe, pyğy) gğ wnie w stanie plastyczny i twardoplastycznym. Warunki wodne przeciňtne.

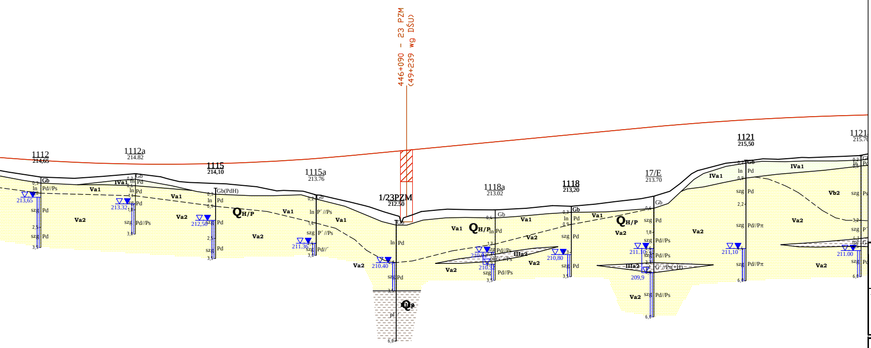
Zalecana analiza dotyczŃca noŜnoŜci i wzmocnienia podğoŪa oraz zabezpieczenia skarp wykopu

WARUNKI ZŁOŻONE

21.67 | 221.55 | 221.42 | 221.30 | 221.17 | 221.05 | 220.92 | 220.80 | 220.67 | 220.55 | 220.42 | 220.30 | 220.17 | 220.05 | 219.92 | 219.80 | 219.67 | 219.55 | 219.42 | 219.30 | 219.17

221.72	221.62		221.52	221.42	221.32		221.22	221.12	221.02	220.92	220.82	220.72	220.62	220.52	220.42	220.32	220.22	220.12	220.02	219.92	219.82	219.72	219.62	219.52	219.42	219.32	219.22
229.55	229.50		229.47	229.28	229.59		229.92	230.36	230.31	231.19	230.17	229.18	228.71	228.19	228.23	227.33	227.19	227.17	227.32	227.17	226.99	227.18	226.82	227.55	228.13	226.78	225.84
40.00	60.00	65.77	80.00	00.00	20.00	30.84	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00
				444+900						445+000					445+100					445+200					445+300		

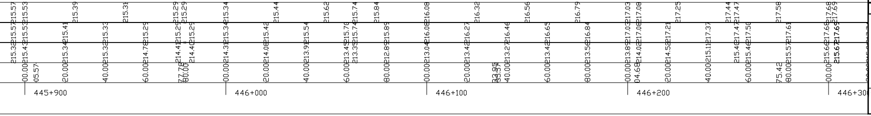

1100
224.00
1103
220.80
1103a
219.10
1106
219,80
1109
215,90
213,90
QH/P
QP
IVa1
IVa2
IIIa2
IIIa3
VI2
VI3
Va1
Va2
Gb
ln
szg
pl
tpl
Pd
Pd//Ps
PdH
Gp
Gp(+t)
Gp//G
G
445+400
445+500
445+600
445+700
445+800


446+090 - 23 PZM
(49+239 wg DŚU)
1112
214,65
1112a
214.82
1115
214,10
1115a
213.76
1/23PZM
212.50
1118a
213.02
1118
213,20
17/E
213.70
1121
215,50
1121
215.70
QH/P
Qp
Va1
Va2
IVa1
Vb2
IIIa2
Gb
In
szg
Pd
Pd//Ps
Pl
213,65
213.32
212,50
211.36
210.40
210.12
210.32
210,80
211.10
209,9
211,10
211.00

Droga na nasypie (do 3,5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków, lokalnie eolicznych). Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie plastycznym). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZŁOŻONE


445+900
446+000
446+100
446+200
446+30

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▨	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▨	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▨	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastoiskowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▨	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▨	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▨	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2,1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C
wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż Wiesław Kozak	Mś VII-1384	
	mgr inż Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż Dominik Mach	Mś VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.:
1690	kwiecień 2016	**1: 1000**	**2.2C**
			Nr arkusza: **23/25**